

Unbeteiligte Person im Flugbereich:

- **Warnung „Achtung, unbeteiligte Person im Fluggebiet!“ an alle Piloten**
Bei Eindringen einer unbeteiligten Person, muss der Fernpilot mit dem Kommando „Achtung, unbeteiligte Person im Fluggebiet!“ auf die Situation aufmerksam gemacht werden.
- **Gefährdung vermeiden, schnellstmöglich landen**
Das Flugmodell (UAS) ist schnellstmöglich zu landen, sobald eine Gefährdung ausgeschlossen werden kann.
- **Die unbeteiligte Person informieren**
Die unbeteiligte Person muss von einem Vereinsmitglied darauf aufmerksam gemacht werden, dass sie sich in einem Modellfluggebiet befindet.
- **Flugbetrieb erst fortsetzen, wenn Person sich entfernt hat**
Der Flugbetrieb darf erst fortgesetzt werden, wenn sich die unbeteiligte Person aus dem Fluggebiet entfernt hat.

Fahrzeuge im Flugbereich:

- **Sicherheitsabstand halten und Gefährdung vermeiden**
Handelt es sich um ein vorbeifahrendes Fahrzeug auf Straßen oder Wegen, die durch das Fluggebiet des Modellflugvereins führen, so ist ein entsprechender Sicherheitsabstand zwischen dem Fahrzeug und dem Flugmodell (UAS) einzuhalten.

Annäherung bemanntes Luftfahrzeug

- **Warnung „Achtung, Flugzeug! Landen, landen!“ an alle Piloten**
Bei Annähern eines bemannten Luftfahrzeuges, muss der Fernpilot mit dem Kommando „Achtung, Flugzeug! Landen, landen!“ auf die Situation aufmerksam gemacht werden.
- **Gefährdung vermeiden, schnellstmöglich landen**
Das Flugmodell (UAS) ist schnellstmöglich zu landen, sobald eine Gefährdung ausgeschlossen werden kann.
- **Flugbetrieb erst fortsetzen, wenn kein Luftfahrzeug mehr in der Nähe**
Der UAS-Betrieb darf nur dann fortgesetzt werden, wenn eine weitere Annäherung von bemannten Luftfahrzeugen ausgeschlossen werden kann.

Unkontrollierbares Wegfliegen Flugmodell

▪ **Austro Control / FIC verständigen – Flugplatz Vöslau verständigen**

Das zuständige Flight Information Center (FIC) zu verständigen und die geschätzte verbleibende Flugdauer, sowie die allgemeine Richtung und Höhe des UAS (Flugmodells) anzugeben. Zusätzlich ist der naheliegende Flugplatz Vöslau zu informieren und die geschätzte verbleibende Flugdauer, sowie die allgemeine Richtung und Höhe des UAS anzugeben.

ACG/FIC Wien: +43 (0)5 1703 / 2143

ACG-RCC zentrale Meldestelle: +43 (0) 51703 7777

Flugplatz Vöslau/Tower: +43 17007 29201

▪ **Modell nach Möglichkeit verfolgen/bergen.**

Die Meldepflichten gemäß ÖAeC Richtlinien in der gültigen Fassung sind einzuhalten.

▪ **Verlustanzeige Polizei**

Sollte das UAS (Flugmodell) aus dem Sichtbereich entschwinden und nicht mehr auffindbar sein, so ist eine Verlustanzeige bei der nächsten Polizeidienststelle einzubringen.

Absturz oder Kollision von Flugmodellen

▪ **Bei Unfall mit Personenschaden: Absichern – Erste Hilfe – Rettungskette!**

Sollten Personen verletzt worden sein so ist ggf. die Rettungskette vom Fernpiloten oder Luftraumbeobachter in Gang zu setzen und erste Hilfe zu leisten.

→ Absichern/Eigenschutz

→ Rettungsdienst informieren/Sofortmaßnahmen

Rettung 144

→ Erste Hilfe leisten

→ Polizei verständigen

Polizei notruf 133

▪ **Absichern und Brandbekämpfung**

Sollte ein Brand ausgelöst worden sein so ist vom Fernpiloten oder Luftraumbeobachter die Feuerwehr und Polizei zu verständigen.

→ Erste Brandbekämpfung mit Handfeuerlöscher

Feuerwehr 122

Mit dem Handfeuerlöscher aus dem Vereinshaus ist vom Fernpiloten, vom Luftraumbeobachter oder einem der Vereinsmitglieder eine erste Brandbekämpfung durchzuführen bzw. ist die Ausbreitung des Feuers nach Möglichkeit zu verhindern, bis die Feuerwehr eintrifft.

***Erste-Hilfe-Koffer / Feuerlöscher
im Container rechts neben Eingang***

Meldepflichten bei Ereignissen, Schäden und Unfällen

▪ **Unfälle mit Sachschäden:**

- Meldung an Österreichischen Aero-Club (mit Versicherungsmeldung!)
- Wenn Geschädigter nicht auffindbar (z.B. abgestelltes Auto, dessen Besitzer nicht anwesend oder Flurschaden oder dergleichen): Selbstanzeige bei Polizei

▪ **Unfälle mit Personenschaden:**

- Meldung/Anzeige bei Polizei (unverzüglich!)
- Meldung an Austro Control als Behörde
- Meldung an Aero-Club (mit Versicherungsmeldung!)

▪ **Beeinträchtigung oder Störung des Luftverkehrs:**

(z.B. eine gefährliche Annäherung zwischen einem UAS und einem bemannten Luftfahrzeug oder anderen unbemannten Luftfahrzeugen, die nicht am Flugbetrieb des Modellflugplatzes beteiligt waren)

- Meldung an Austro Control als Behörde
- Meldung an Aero-Club

In allen Fällen ist umgehend der Obmann, Obmann Stv. oder ein anderes Vorstandsmitglied zu informieren! (Tel. Obmann: 0699-17982098)

Form und Inhalt Schadensmeldung

▪ **Im Container aufliegendes Schadensformular des ÖAeC/Helvetia Versicherung verwenden**

▪ **Eine Schadensmeldung muss enthalten:**

- Art des Unfalls / Schadens / Ereignisses
- Datum und Zeitpunkt des Vorfalls
- Wetterbedingungen
- Ortsangabe
- Schadenshergang
- Eingetretener Schaden (soweit ersichtlich)
- Luftfahrzeugart / Type
- Registrierungsnummer des(r) UA-Halter(s)
- Daten des(r) Fernpiloten (Nummer Kenntnissnachweis / Prüfung)
- Daten des / der Geschädigten mit Namen und Adressen
- Daten von Zeugen (soweit vorhanden)